

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12  
Единый адрес: [nvk@nt-rt.ru](mailto:nvk@nt-rt.ru) Веб-сайт: [naval.nt-rt.ru](http://naval.nt-rt.ru)



## NAVALSTEAM – ШАРОВОЙ КРАН ДЛЯ ПАРА





# NAVALSTEAM – ШАРОВОЙ КРАН ДЛЯ ПАРА

Шаровой кран **NAVALSTEAM** с полимерным уплотнением специально разработан для применения в качестве запорного крана в сетях с высокой температурой. Его можно использовать в паровых и конденсатных сетях и в системах горячего масла.

## КОНСТРУКЦИЯ

Корпус и патрубки сварены в единое целое. Полимерные уплотнения, усиленные L – образными кольцами, стойки к износу, воздействию химикалий и загрязнений. Благодаря отшлифованному и отполированному шару, изготовленному из высококачественной стали, кран легок

в работе и надежно служит в течении долгих лет эксплуатации.

Тарельчатые пружины прижимают уплотнения к плавающему шару. Таким образом кран имеет высокую плотность при низких и высоких перепадах давления. Противовылетающий шпindel уплотнен двумя O-образными кольцами из графита. Уплотнение шпинделя можно подтягивать. Бронзовая прокладка между шпинделем и втулкой шпинделя работает также как уплотнительная поверхность.

## СВОЙСТВА

Кран не требует ухода, подтягивания или смазки. Долгий срок эксплуатации, быстрый монтаж и низкие эксплуатационные расходы.

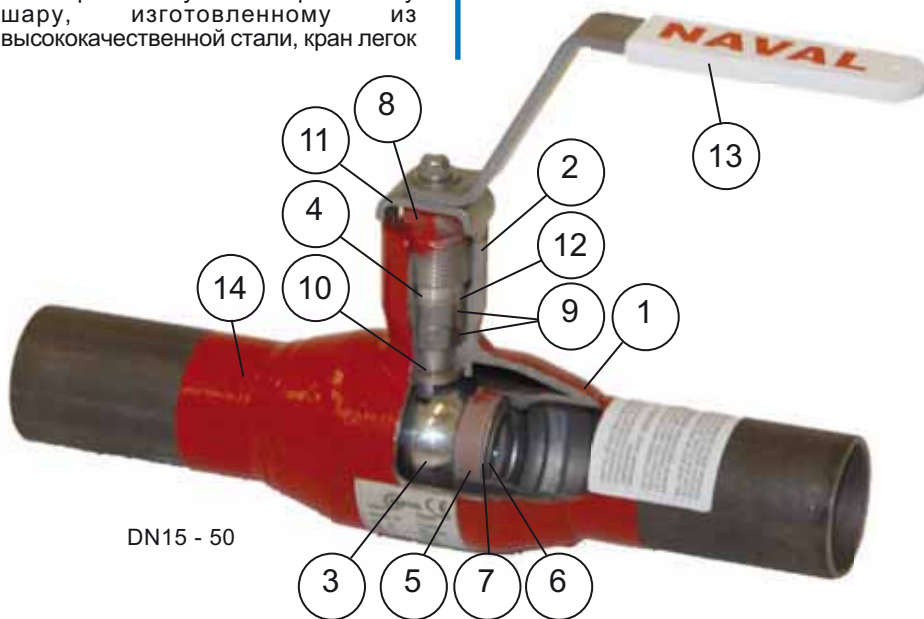
Благодаря высокому шпинделю, совместно с круглой внешней формой крана, изоляционные работы легко выполнить.

Ручка крана съемная и ее можно переставить на 180 град.

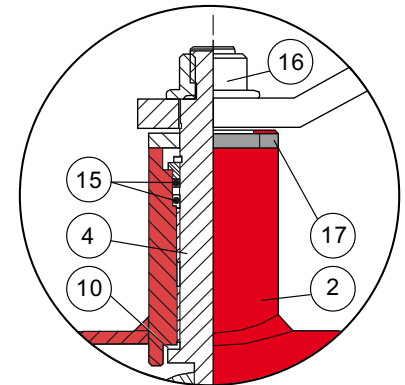
Конструкция корпуса не имеет тяжелых и ненадежных литейных деталей.

Приводной механизм легко установить даже после монтажа крана. Герметичность соответствует стандарту ISO 5208.

Все краны соответствуют требованиям директивы давления ЕС (97/23/EY) и изготовлены по категории № III. В процедуре проверки на соответствие используется модуль «Н». **NAVAL OY** имеет сертификаты «ISO 9001» по качеству и «ISO 14001» по охране окружающей среды.

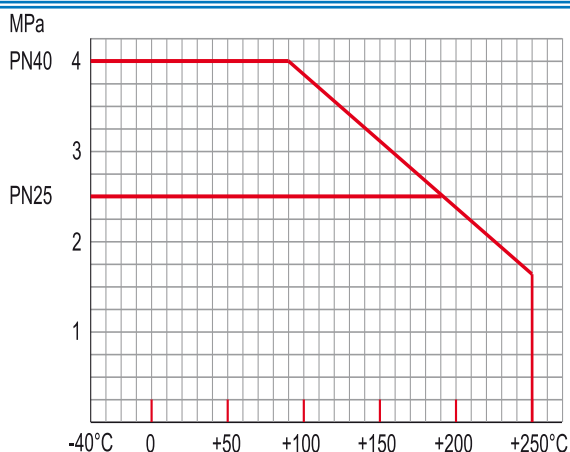


DN15 - 50



DN65 -

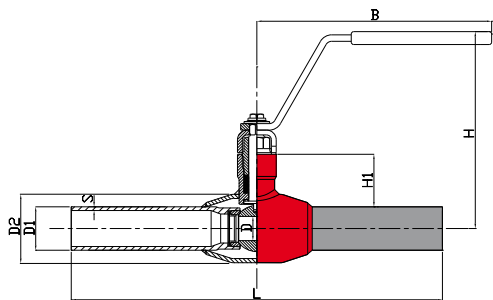
ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ  
ТЕМПЕРАТУРЫ



Для температуры ниже -20°C просим отдельно указать при заказе.

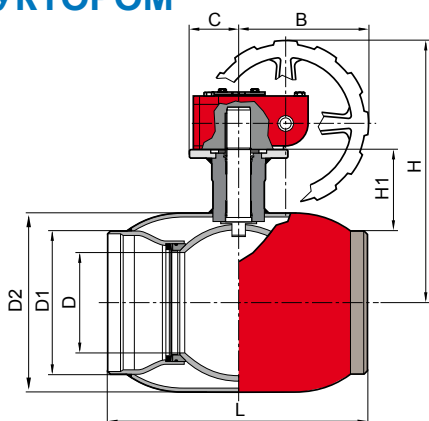
| Поз | Деталь               | Материал           | DN15-50 | DN65-       |
|-----|----------------------|--------------------|---------|-------------|
| 1   | КОРПУС               | Сталь углеродистая | P235GH  | P235GH      |
| 2   | КОРПУС ШПИДЕЛЯ       | Сталь углеродистая | P355NH  | P355NH      |
| 3   | ШАР                  | Сталь нержавеющая  | 1.4404  | 1.4404      |
| 4   | ШПИДЕЛЬ              | Сталь нержавеющая  | 1.4057  | 1.4057      |
| 5   | УПЛОТНЕНИЕ           | Тефлон усиленный   | PTFE+GF | PTFE+GF     |
| 6   | ПРУЖИНА ТАРЕЛЬЧАТАЯ  | Сталь пружинная    |         |             |
| 7   | КОЛЬЦО ОПОРНОЕ       | Сталь нержавеющая  |         |             |
| 8   | ВТУЛКА УПЛОТНЯЮЩАЯ   | Сталь нержавеющая  | 1.4305  |             |
| 9   | УПЛОТНЕНИЕ           | Графит             |         |             |
| 10  | ПЛАСТИНА УПЛОТНЯЮЩАЯ | Бронза             |         |             |
| 11  | ОГРАНИЧИТЕЛЬ         | Сталь нержавеющая  | 1.4301  |             |
| 12  | ПЛАСТИНА УПЛОТНЯЮЩАЯ | Бронза             |         |             |
| 13  | РУКОЯТКА             | Сталь оцинкованная |         |             |
| 14  | ПАТРУБОК             | Сталь углеродистая | P235GH  | P235GH      |
| 15  | O-КОЛЬЦО             |                    |         | KALREZ/EPDM |
| 16  | ГАЙКА С ФЛАНЦЕМ      |                    |         |             |
| 17  | ОГРАНИЧИТЕЛЬ         | Сталь нержавеющая  |         | 1.4404      |

## ПРИВАРНОЙ



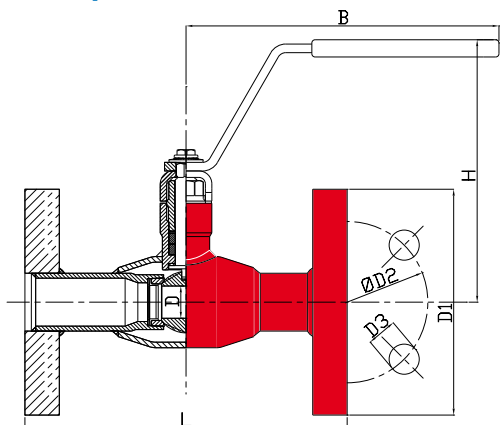
| DN  | PN | NAVAL N:O | L   | D   | D1    | D2    | H   | H1  | B    | S   | KG   |
|-----|----|-----------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|------|-----|------|
| 15  | 40 | 274 403   | 230 | 10  | 21,3  | 33,7  | 118 | 32  | 145  | 2,0 | 0,6  |
| 20  | 40 | 274 405   | 230 | 15  | 26,9  | 42,4  | 122 | 33  | 145  | 2,3 | 0,8  |
| 25  | 40 | 274 406   | 230 | 20  | 33,7  | 48,3  | 140 | 46  | 145  | 2,6 | 1,1  |
| 32  | 40 | 274 407   | 260 | 25  | 42,4  | 60,3  | 142 | 46  | 145  | 2,6 | 1,5  |
| 40  | 40 | 274 408   | 260 | 32  | 48,3  | 70,0  | 145 | 50  | 280  | 2,6 | 2,5  |
| 50  | 40 | 274 409   | 300 | 40  | 60,3  | 88,9  | 150 | 51  | 280  | 2,9 | 3,4  |
| 65  | 25 | 274 410   | 300 | 50  | 76,1  | 101,6 | 158 | 63  | 278  | 2,9 | 4,0  |
| 80  | 25 | 274 411   | 300 | 65  | 88,9  | 121,0 | 171 | 69  | 278  | 3,2 | 5,3  |
| 100 | 25 | 274 412   | 325 | 80  | 114,3 | 146,0 | 218 | 101 | 278  | 3,6 | 8,3  |
| 125 | 25 | 274 453   | 325 | 100 | 139,7 | 177,8 | 252 | 101 | 400  | 4   | 13,4 |
| 150 | 25 | 274 454   | 350 | 125 | 168,3 | 219,1 | 272 | 107 | 600  | 4   | 18,0 |
| 200 | 25 | 274 456   | 390 | 150 | 219,1 | 273,0 | 300 | 123 | 900  | 4,5 | 36,3 |
| 250 | 25 | 274 457   | 520 | 200 | 273,0 | 355,6 | 345 | 122 | 1200 | 6,3 | 72,0 |

## ПРИВАРНОЙ, С РЕДУКТОРОМ



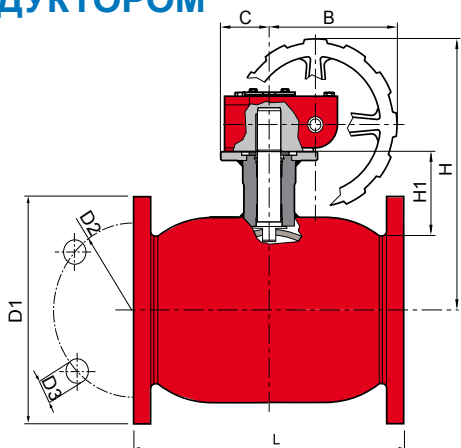
| DN  | PN | NAVAL N:O | L   | D   | D1    | D2    | H   | B   | C   | H1  | KG  |
|-----|----|-----------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 125 | 25 | 274 473   | 325 | 100 | 139,7 | 177,8 | 309 | 145 | 50  | 101 | 18  |
| 150 | 25 | 274 474   | 350 | 125 | 168,3 | 219,1 | 330 | 145 | 50  | 107 | 23  |
| 200 | 25 | 274 476   | 390 | 150 | 219,1 | 273,0 | 398 | 196 | 75  | 123 | 46  |
| 250 | 25 | 274 477   | 520 | 200 | 273,0 | 355,6 | 451 | 236 | 100 | 122 | 87  |
| 300 | 25 | 274 478   | 635 | 250 | 323,9 | 406,4 | 572 | 280 | 193 | 155 | 193 |

## ФЛАНЦЕВЫЙ



| DN  | PN | NAVAL N:O | L   | D   | D1  | D2  | D3 | H   | B    | KG   |
|-----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|------|
| 15  | 40 | 274 503   | 130 | 10  | 95  | 65  | 14 | 118 | 145  | 2,0  |
| 20  | 40 | 274 505   | 150 | 15  | 105 | 75  | 14 | 122 | 145  | 2,7  |
| 25  | 40 | 274 506   | 160 | 20  | 115 | 85  | 14 | 140 | 145  | 3,4  |
| 32  | 40 | 274 507   | 180 | 25  | 140 | 100 | 18 | 142 | 145  | 4,9  |
| 40  | 40 | 274 508   | 200 | 32  | 150 | 110 | 18 | 142 | 280  | 6,3  |
| 50  | 40 | 274 509   | 230 | 40  | 165 | 125 | 18 | 150 | 280  | 8,4  |
| 65  | 25 | 274 510   | 270 | 50  | 185 | 145 | 18 | 158 | 278  | 11,0 |
| 80  | 25 | 274 511   | 280 | 65  | 200 | 160 | 18 | 171 | 278  | 13,8 |
| 100 | 25 | 274 512   | 300 | 80  | 235 | 190 | 22 | 218 | 278  | 19,1 |
| 125 | 25 | 274 573   | 325 | 100 | 270 | 220 | 26 | 252 | 400  | 24,3 |
| 150 | 25 | 274 574   | 350 | 125 | 300 | 250 | 26 | 272 | 600  | 31,5 |
| 200 | 25 | 274 576   | 400 | 150 | 360 | 310 | 26 | 300 | 900  | 55,1 |
| 250 | 25 | 274 577   | 530 | 200 | 425 | 370 | 30 | 345 | 1200 | 97,8 |

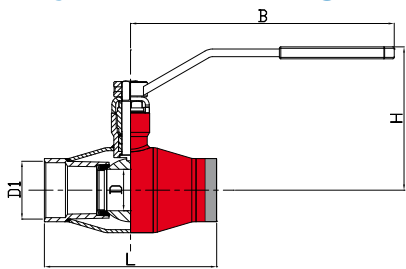
## ФЛАНЦЕВЫЙ, С РЕДУКТОРОМ



| DN  | PN | NAVAL N:O | L   | D   | D1  | D2  | D3 | H   | B   | C   | H1  | KG  |
|-----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 125 | 25 | 274 593   | 325 | 100 | 270 | 220 | 26 | 309 | 145 | 50  | 101 | 33  |
| 150 | 25 | 274 594   | 350 | 125 | 300 | 250 | 26 | 330 | 145 | 50  | 107 | 42  |
| 200 | 25 | 274 596   | 400 | 150 | 360 | 310 | 26 | 398 | 196 | 75  | 123 | 72  |
| 250 | 25 | 274 597   | 530 | 200 | 425 | 370 | 26 | 451 | 236 | 100 | 122 | 124 |
| 300 | 25 | 274 598   | 630 | 250 | 485 | 430 | 30 | 572 | 280 | 193 | 155 | 272 |

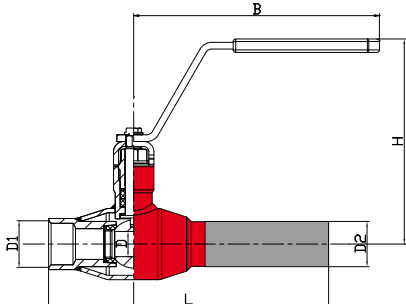
ФЛАНЦЫ: EN1092-1  
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ: EN558-1

## ВНУТРЕННЯЯ РЕЗЬБА - ВНУТРЕННЯЯ РЕЗЬБА



| DN | PN | NAVAL N:O | L   | D  | D1      | H   | B   | KG  |
|----|----|-----------|-----|----|---------|-----|-----|-----|
| 15 | 40 | 274 153   | 85  | 10 | R 1/2   | 118 | 145 | 0,5 |
| 20 | 40 | 274 155   | 100 | 15 | R 3/4   | 122 | 145 | 0,6 |
| 25 | 40 | 274 156   | 115 | 20 | R 1     | 140 | 145 | 0,9 |
| 32 | 40 | 274 157   | 130 | 25 | R 1 1/4 | 142 | 145 | 1,2 |
| 40 | 40 | 274 158   | 150 | 32 | R 1 1/2 | 145 | 280 | 2,1 |
| 50 | 40 | 274 159   | 180 | 40 | R 2     | 150 | 280 | 2,8 |

## ВНУТРЕННЯЯ РЕЗЬБА - ПРИВАРНОЙ



| DN | PN | NAVAL N:O | L   | D  | D1      | D2    | H   | B   | KG  |
|----|----|-----------|-----|----|---------|-------|-----|-----|-----|
| 15 | 40 | 274 003   | 158 | 10 | R 1/2   | 21,30 | 118 | 145 | 0,7 |
| 20 | 40 | 274 005   | 168 | 15 | R 3/4   | 26,90 | 122 | 145 | 0,8 |
| 25 | 40 | 274 006   | 172 | 20 | R 1     | 33,70 | 140 | 145 | 1,1 |
| 32 | 40 | 274 007   | 195 | 25 | R 1 1/4 | 42,40 | 142 | 145 | 1,5 |
| 40 | 40 | 274 008   | 205 | 32 | R 1 1/2 | 48,30 | 145 | 280 | 2,5 |
| 50 | 40 | 274 009   | 240 | 40 | R 2     | 60,30 | 150 | 280 | 3,4 |

## ТАБЛИЦА ВЫБОРА ПРИВодОВ

| Ду  | ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ,<br>С ВОЗВРАТНОЙ<br>ПРУЖИНОЙ<br>Rotork Sweden AB | ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ,<br>ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ<br>Rotork Sweden AB | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ<br>AUMA | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ<br>BERNARD |
|-----|---|--|-----------------------|--------------------------|
| 15  | RC210-SR  | RC210-DA   | SG04                  | OA6                      |
| 20  | RC220-SR  | RC210-DA   | SG04                  | OA6                      |
| 25  | RC230-SR  | RC220-DA   | SG04                  | OA6                      |
| 32  | RC240-SR  | RC220-DA   | SG04                  | OA6                      |
| 40  | RC240-SR  | RC230-DA   | SG04                  | OA8                      |
| 50  | RC250-SR  | RC230-DA   | SG05                  | OA8                      |
| 65  | RC250-SR  | RC240-DA   | SG05                  | OA15                     |
| 80  | RC260-SR  | RC240-DA   | SG07                  | AS18                     |
| 100 | RC260-SR  | RC250-DA   | SG07                  | AS50                     |
| 125 | RC260-SR  | RC250-DA   | SG07                  | AS50                     |
| 150 | RC270-SR  | RC260-DA   | SG10                  | AS50                     |
| 200 | RC270-SR  | RC260-DA   | SG12                  | AS100                    |
| 250 | RC280-SR  | RC270-DA   | SA07.1-GS100.3        | ASM1+RS600               |
| 300 |   | RC280-DA   | SA07.5-GS125.3        | ASM1+RS600               |

Электроприводы могут поставляться с одно- или трехфазным электродвигателем.

## ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА Kv

| Размер         | 10  | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50  | 65  | 80  | 100 | 125 | 150  | 200  | 250  | 300  |
|----------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| Коэффициент Kv | 6 * | 6  | 14 | 26 | 41 | 67 | 105 | 182 | 315 | 420 | 650 | 1070 | 1420 | 2620 | 5820 |

\* ПОЛНОПРОХОДНОЙ



Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12  
 Единый адрес: nvk@nt-rt.ru Веб-сайт: naval.nt-rt.ru